

M. ROOSEVELT SOUS LE Drapeau DEUX BUTS DES NATIONS UNIES

Au cours d'un récent discours, le Président Roosevelt a fait, à Washington, une déclaration qui contenait les passages suivants : « Nous fondons nos espoirs d'un meilleur avenir pour le monde sur :

- 1° Respect du droit de tous les peuples de choisir la forme de gouvernement sous laquelle ils veulent vivre ;
- 2° Collaboration universelle, avec comme buts, la sécurité pour tous, l'amélioration des conditions de travail, le progrès économique et la sécurité sociale.

» Aujourd'hui, nous sommes sur le point d'assister à des événements majeurs de cette guerre. Nous sommes décidés à remporter une victoire totale sur nos ennemis et nous reconnaissons le fait que nos ennemis ne sont pas seulement l'Allemagne, l'Italie et le Japon, mais aussi toutes les forces d'oppression, d'intolérance, d'insécurité et d'injustice qui ont entravé la marche en avant de la civilisation ».

SOLIDARITE DE DICTATEUR

Monsieur Hitler ne veut pas qu'on l'ennuie. Le journal bavarois «Muenshner Neueste Nachrichten» reproduit un arrêté pris par le Commissaire aux Logements du Reich qui interdit aux évacués des autres régions de l'Allemagne, de prendre asile dans les communes situées aux environs de la propriété du Fuehrer, à Berchtesgaden. M. Hitler ne veut pas être troublé dans le cours de ses inspirations.

Monsieur Hitler a peur sans doute de se trouver face à face avec ses compatriotes victimes des catastrophes déchainées sur l'Allemagne par la folie criminelle des Nazis et du Fuehrer lui-même.

La Forteresse Volante TERREUR DES NAZIS

LES BOMBARDEMENTS TERRIBLES QUE LES ALLIES INFLIGENT A L'ALLEMAGNE DEVIENNENT DE PLUS EN PLUS VIOLENTS. Les Allemands ne songent même plus à le dissimuler. C'est que l'an dernier, la R.A.F. était seule à frapper l'Allemagne; aujourd'hui, les Américains prennent leur part dans cette gigantesque offensive aérienne contre la machine de guerre allemande. La part des Américains, c'est le bombardement de jour. Leur arme, c'est la FORTERESSE VOLANTE.

Pour les bombardements de nuit, les Anglais amènent au-dessus de la Ruhr, leurs grands avions lourdement chargés de bombes. La Forteresse Volante Américaine, elle, est spécialement connue pour le bombardement de jour. C'est un avion formidable, qui mérite vraiment son nom.

DEFENSE FORMIDABLE

La Forteresse Volante est un grand avion en aluminium. Comme il doit aller très haut, très vite et emporter des bombes, il a quatre moteurs. Comme il va vite et haut, il n'a pas besoin d'être escorté par des avions de chasse. Sa protection, il l'a à son bord; il est armé de 13 mitrailleuses qui le hérissent de partout, à l'avant, à l'arrière, sur les côtés, en dessus et en dessous. Ce qui fait que, de quelque côté que les avions

ennemis se présentent, ils tombent à une grêle de balles. Et des balles qui sont plusôt de petits obus que des balles de mitrailleuses. Avant même que les avions ennemis aient pu s'approcher, la Forteresse Volante ouvre le feu et les tient à distance. Ainsi armée, elle file à une vitesse de 450 km. à l'heure, à une altitude de 10 km. Et, de plus, pour éloigner encore davantage les avions de chasse ennemis, les Forteresses Volantes se maintiennent constamment en formation serrée, volant sur plusieurs rangs, alignées aile contre aile pendant des centaines de kilomètres. Cette phalange aérienne, aussi serrée, aussi impénétrable que la phalange antique, hérissée de mitrailleuses, chargée de bombes, n'a vraiment besoin de personne pour se défendre. C'est grâce à cet avion formidable que l'Allemagne peut être bombardée de jour aussi bien que de nuit : aux Anglais la nuit, aux Américains le jour.

TOUS LES OBJECTIFS

Et pas seulement l'Allemagne. Cet avion est fabriqué en grande série dans les immenses usines d'Amérique, chaque usine étant spécialisée dans la fabrication d'une partie de l'avion, puis il est ensuite envoyé sur tous les théâtres d'opérations. Il avait d'ailleurs été conçu pour opérer au-dessus de l'Océan Pacifique, pour bombarder des bateaux et des îles. Il n'était pas conçu originellement pour pénétrer loin dans l'intérieur du territoire ennemi.

Mais depuis huit ans que la Forteresse Volante est en service dans l'aviation américaine, elle a reçu constamment des perfectionnements. La puissance de feu a été augmentée, la hauteur de vol, le poids de bombes emporté et, par-dessus tout, la nouvelle tactique de combat en formation serrée.

Quatre moteurs, treize mitrailleuses, neuf hommes d'équipage, ces puissants avions se battent au-dessus de l'Allemagne, au-dessus de la Méditerranée, au-dessus de l'Italie et dans la vaste guerre des îles sur l'immensité du Pacifique? Il y en a en Chine, il y en a aux Indes, il y en a partout et il y en aura toujours de plus en plus. Rien que pendant le mois de mai dernier, les Forteresses Volantes ont attaqué 19 objectifs en neuf jours, ont jeté 2.800 tonnes de bombes, abattu 459 avions ennemis : en plein jour, d'immenses formations de Forteresses Volantes attaquèrent Kiel, Brême, la Ruhr, l'Italie, etc...

PERTES MINIMES

Après 12 mois d'opérations aériennes, les Américains estiment qu'une formation de 100 Forteresses Volantes ne perd pas plus de 3 appareils dans les opérations de grande envergure. L'Etat-Major américain a cru aux bombardements de jour. Les Allemands prétendaient les arrêter. Ils se sont lourdement trompés.

NOUVEAU PERFECTIONNEMENT : Les équipages viennent d'être munis de plastron anti-balles. Car le tir de la D. C. A. ennemie crible d'éclats ces grands avions d'aluminium, qui rentrent parfois à leur terrain percés comme des écumeurs et qui ne s'en portent pas plus mal. Et on les répare avec une facilité étonnante.

Gœbbels avait dit « Le matériel américain n'arrivera pas en Angleterre. Nous coulerons les bateaux ». D'abord, les sous-marins allemands coulent de moins en moins de bateaux alliés et puis, que peuvent-ils contre des avions qui, de leurs usines d'Amérique, traversent les océans d'un coup d'aile pour aller en Angleterre, en Chine, en Afrique, en Australie, partout où on en a besoin. Aujourd'hui, il tombe des milliers de tonnes de bombes sur la Ruhr, bombes anglaises la nuit, américaines le jour. L'ombre des Forteresses Volantes s'étendra de plus en plus jusqu'à ce que l'ennemi capitule sans condition, vaincu par la puissance industrielle écrasante dont il croyait avoir le privilège.